

## El hundimiento del Prestige

El 13 de noviembre de 2002 el buque petrolero Prestige, con 77.000 toneladas de petróleo a bordo, se hundió frente a las costas de Galicia. Su hundimiento provocó la tercera gran “marea negra” en el Cantábrico tras los naufragios del buque Urquiola en 1976 y del Mar Egeo en 1992. Ocasionó un desastre ecológico de gran envergadura en las costas de Galicia, Asturias, País Vasco, Francia meridional y norte de Portugal.



### Recogida manual de fuel del *Prestige* en el golfo de Bizkaia por los pesqueros vascos durante enero y febrero de 2003.

Foto extraída de la revista de Investigación Marina, 2009, 12. Edita: Unidad de Investigación Marina de Tecnalia

En aproximadamente un mes (desde el 13 de noviembre hasta finales de diciembre de 2002), la contaminación llegó a la costa vasca.

Durante esta primera fase, una parte importante del vertido recorrió más de 600 Km. desde la zona del naufragio. La siguiente fase de la crisis, la más significativa en cuanto a arribadas de fuel al País Vasco y a la fachada sur-atlántica francesa, se produjo principalmente en los meses de febrero y marzo de 2003. En este período, el dispositivo de lucha contra la contaminación organizado por el Gobierno Vasco y formado por buques pesqueros, recogió en el mar más de 21.000 toneladas de residuos de fuel, frente a algo más de 3.200 toneladas de residuos contaminados en la costa.

Los expertos plantean que aún hoy, quedan muchas toneladas de petróleo en el barco que pierde diariamente unos 50 litros.

El ensuciamiento producido por las masas compactas de fuel en las rocas y fondos costeros afectó principalmente a la fauna y flora de nuestros mares, moluscos, crustáceos, otros invertebrados, aves y algas, y provocó la mortandad al impedirles físicamente la respiración, movilidad y alimentación. También muchos organismos vivos se vieron afectados gravemente en las operaciones de limpieza. Además de las mortalidades directas de aves cetáceas, peces, etc., cada elemento de fuel en el agua se convierte en un foco de contaminación. La mayor parte del plancton en contacto directo con las manchas queda adsorbido en ellas y el resto queda afectado.

En el caso de los cormoranes, la cantidad de parejas de estas aves antes de la tragedia ascendía a 2500 y en marzo del 2009 se contaban solo 1200. No es de extrañar teniendo en cuenta que entre noviembre y diciembre del 2002 se hallaron más de 12.000 aves muertas. La mancha negra afectó también a las algas, plantas y a muchos invertebrados que son el alimento de muchas especies de peces. Según un estudio realizado por la Universidad del País Vasco, se observaron alteraciones en el tamaño y en el sistema digestivo de los mejillones del Cantábrico.

Por otra parte, un estudio de la Sociedad Española de Neumonología y Cirugía Torácica reveló que muchas de las personas que participaron muy activamente en las tareas de limpieza tras el desastre ecológico (sobre todo marineros) padecen alteraciones en las vías respiratorias relacionadas con el vertido. Los afectados sufren síntomas como tos u obstrucción respiratoria. Después de 7 años de la catástrofe, el Prestige sigue siendo noticia.



### Consigna de trabajo

Después de leer detenidamente el texto, anotad de forma esquemática en un documento de texto como creéis que afecta la intervención humana.

En resumen, se trata de que penséis... ¿dónde interfiere, modifica o a qué otros componentes bióticos o abióticos altera esta intervención?

Las siguientes orientaciones os pueden ser de ayuda.

Ya habéis visto diferentes relaciones entre los factores bióticos y abióticos. En los ecosistemas marinos nos encontramos por ejemplo, que los peces y mejillones respiran bajo el agua mientras que los delfines lo hacen fuera de ella, los tiburones y rayas comen a peces pequeños, ciertos invertebrados se alimentan de algas y muchas aves, como los cormoranes, comen a los peces e invertebrados como cangrejos y medusas.

Un ecosistema depende del **equilibrio** entre los factores que lo componen. El hundimiento del Prestige rompió de forma espectacular este equilibrio pero hay formas menos espectaculares y, por lo tanto, menos evidentes, de romper este equilibrio.

- ¿Qué creéis que pasaría si se pescara de forma incontrolada, es decir, sin tener en cuenta ni la cantidad ni el tamaño de las capturas?
- ¿Cómo creéis que afectan los vertidos incontrolados de polígonos industriales, urbanizaciones...?
- ¿Y la urbanización incontrolada de la costa?

